

## COMMUNIQUE DE PRESSE

### EuroVélo 5 : Loos-en-Gohelle – Wingles

### Une inauguration festive pour la CALL

Mercredi 2 juillet, Sylvain Robert, Président de la CALL était présent à l'inauguration de la section de l'EuroVelo 5. Adrien Petit, le cycliste professionnel originaire d'Arras, était exceptionnellement sur les lieux du rendez-vous pour le plus grand bonheur des fans de la discipline. L'événement s'est déroulé lors d'une journée très animée sur la base du 11-19 à Loos-en-Gohelle, au chapitre de la programmation estivale de la CALL dédiée au vélo et intitulée « Ca roule ! ».

En plus de découvrir le nouveau tronçon de l'EuroVelo 5 en vélo, avec des animations le long du parcours (musique, jongleurs, etc.), les visiteurs ont également profité du village déployé pour l'occasion, pour apprendre à réparer, customiser, équiper, troquer un vélo et s'essayer à des petites reines de type électrique, tandem, etc.

#### Aménagement de l'EuroVelo 5 : 14 km cyclables au cœur du territoire

*« Ce nouvel aménagement cyclable de 14 kilomètres, entre la Base du 11/19 à Loos-en-Gohelle et le parc Marcel Cabiddu à Wingles, s'inscrit pleinement dans les ambitions du projet de territoire, favorisant une mobilité durable, l'interconnexion des parcs urbains et la mise en valeur de l'héritage minier »* expose le Président Sylvain Robert, ravi de constater le succès de l'ouvrage in situ.

L'EuroVelo 5, aussi appelée la Via Romea Francigena, est une véloroute européenne emblématique de 3 900 km reliant Canterbury (Angleterre) à Brindisi (Italie). La CALL complète aujourd'hui son tracé local de 40 km par cette section stratégique qui traverse six communes : Loos-en-Gohelle, Lens, Vendin-le-Vieil, Pont-à-Vendin, Meurchin et Wingles.

Deux sections à l'identité forte composent cet itinéraire : la section patrimoniale, le long de l'ancien cavalier minier, qui valorise le patrimoine minier du territoire et la section du halage, en bordure du canal de la Deûle, qui offre un cadre verdoyant en bord d'eau.

Ce projet, à la fois écologique, fonctionnel et structurant, propose des cheminements continus et sécurisés pour les déplacements non motorisés. Il favorise les mobilités douces du quotidien, les loisirs, le tourisme, et contribue au maillage des voies vertes entre les grands parcs du territoire : parc d'Olhain, parc Marcel Cabiddu, parc des Îles, parc de la Deûle.

### Des partenaires mobilisés

Le chantier a mobilisé de nombreux partenaires techniques et financiers. La maîtrise d'ouvrage a été assurée par la CALL. L'aménagement de ce tronçon de l'EuroVelo 5 est cofinancé par la CALL à hauteur de 2,41 millions d'euros, l'Agence de Financement des Infrastructures de France (AFIT) pour l'Etat à hauteur de 2,39 millions d'euros, l'Union Européenne à hauteur de 1,79 millions d'euros (subvention FEDER) et la Région Hauts-de-France à hauteur de 701 250 €.

### Les écoles au chapitre

En parallèle, la CALL déploie le dispositif **Savoir Rouler à Vélo (SRAV)** dans les écoles du territoire. Ce programme vise à former les élèves à une pratique autonome et sécurisée du vélo, en lien direct avec l'aménagement de l'EuroVelo 5.

Avec cet aménagement, la CALL affirme son engagement en faveur d'une transition écologique concrète, d'une meilleure qualité de vie et d'un territoire toujours plus attractif.

#### Contact presse

Céline Gastaud

[cgastaud@agglo-lenslievin.fr](mailto:cgastaud@agglo-lenslievin.fr)

0321790792

0788755033